

LITT OM FORSIKRING

Moderne transport er ikke uten risiko.

Selv om våre transportmidler er av høy standard, skjer det dessverre likevel uhell på veien frem til varemottaker. Det kan være seg havari ved utforkjøring eller skader ved omlastninger. Ofte resulterer slike uhell i skader på varen under transport.

Hvem betaler?

Hvem skal så bære tapet? Er det kjøper eller selger? Kan det forlanges erstatning fra transportøren? Slike spørsmål kommer ofte opp etter at uhellet har skjedd. Det er ikke slik at den som betaler automatisk bærer risikoen for varene. Det er derfor viktig for kjøper og selger å ha klart for seg hvem som bærer risikoen for varene under transport.

Transportøren har begrenset ansvar

Når varene sendes med en selvstendig transportør er det vanlig oppfatning at transportøren har ansvar for skade på varen. Dette er bare delvis riktig. Transportansvarets omfang er regulert av nasjonale lover og internasjonale konvensjoner. Selv om transportøren skulle komme i ansvar, begrenses erstatningen til et fast beløp pr. kg bruttovekt skadet eller tapt vare. Transportørers ansvar ved skade/manko er i henhold til Lov om vegfraktavtaler av 20. des. nr. 68. 1974, begrenset til maksimum 17 SDR pr. kg brutto godsvekt ved innenriks befordring og 8.33 SDR ved internasjonal befordring.

Det er altså å anbefale å forsikre sine varer under transport.

Ved lagring MÅ vareeier tegne forsikring for sine varer.